

Informacja prasowa

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW ZASILANYCH PALIWAMI ALTERNATYWNYMI

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów
MAJ 2026

1. RYNEK ZEROEMISYJNYCH POJAZDÓW OGÓŁEM

Rynek osobowych samochodów elektrycznych po raz pierwszy zanotował spadek rejestracji. Kluczowym czynnikiem jest brak rządowego wsparcia w postaci dopłat. Trzeba wziąć pod uwagę, że ubiegłoroczna baza była relatywnie wysoka podczas funkcjonowania programu wsparcia NaszEauto. Liczba rejestracji osobowych elektryków w maju tego roku, była niższa o 29% w porównaniu z tym samym miesiącem roku poprzedniego.

Analiza danych z poprzednich miesięcy – również pozbawionych takiego wsparcia – wskazuje dodatkowo na spadek udziału rynku w porównaniu z tym okresem, co wskazuje nie tylko na wpływ braku dopłat, ale również na osłabienie popytu na samochody elektryczne. Zarejestrowano 2 015 sztuk, a ich udział obniżył się do poziomu 4,1%.

Elektryczne samochody dostawcze podwoiły rejestracje wobec maja roku poprzedniego do poziomu 237 sztuk przy udziale 3,8% tego napędu w rejestracjach samochodów dostawczych w maju.

W kategorii autobusów elektrycznych odnotowaliśmy kolejny rekordowy miesiąc, ponieważ zarejestrowano aż 146 sztuk. Dla porównania, w maju ubiegłego roku było 30 rejestracji. Oczekujemy, że zwiększone rejestracje w tym segmencie będą równie dynamiczne do końca 2026 dzięki finansowaniu z Krajowego Planu Odbudowy (KPO).

Duże wzrosty odnotowaliśmy także w rejestracjach elektrycznych jednośladów – zarejestrowano ich aż o 117% więcej niż w maju 2025 roku, osiągając poziom 716 sztuk. Elektryczne motorowery podwoiły rejestracje w porównaniu do maja 2025, podczas gdy elektryczne motocykle wzrosły o 144% w tym okresie.

Wyniki rejestracji elektrycznych samochodów osobowych w maju pokazały, jak ważne jest wspomaganie rynku w przypadku tej grupy pojazdów. Po zakończeniu programu dopłat NaszEauto, liczba ich rejestracji spadła o prawie 30 proc. i jest to najniższy wynik od kilku ostatnich miesięcy. Jeśli weźmiemy pod uwagę pierwszych pięć miesięcy roku, to wzrost rejestracji w tej grupie wynosi niecałe 30 proc. i ten wynik również plasuje się poniżej oczekiwań. Na niezmiennie wysokim poziomie utrzymują się rejestracje hybryd plug-in, w przypadku których zarówno wynik maja jaki i pierwszych pięciu miesięcy b.r. to wzrost o około 100 proc. Stabilne wzrosty na poziomie ok. 10 proc. odnotowujemy w przypadku klasycznych hybryd, które konsekwentnie zastępują samochody z tylko spalinowymi silnikami. Warto podkreślić wyraźny wzrost elektrycznych samochodów dostawczych. W maju, jak też od początku roku liczba ich rejestracji wzrosła o około 140 procent. Równie wysokie wzrosty o ok. 130 proc. - odnotowały rejestracje elektrycznych motocykli - w maju jaki i w ciągu pierwszych pięciu miesięcy b.r. ich wzrost wyniósł blisko 50 proc. Spektakularny wzrost obserwujemy w segmencie elektrycznych autobusów miejskich. Od początku roku liczba ich rejestracji wzrosła o 400 procent. Wciąż czekamy na pierwsze wypłaty z programu dopłat do elektrycznych samochodów ciężkich, bo ich rejestracje wciąż utrzymują się na bardzo niskim poziomie. Wynika to zapewne z wstrzymywania zakupów przez firmy w oczekiwaniu na uruchomienie programu dofinansowania i wypłaty dopłat do ich zakupu.

Niewielkie wyhamowanie obserwujemy w przypadku rozwoju sieci ładowania. Obecnie mamy ich 6800 sztuk, co przekłada się na 25 proc. wzrost. Znacznie lepszy - pow. 60 proc wzrost odnotowaliśmy w przypadku stacji ładowania pow. 100 kW, których na koniec maja było ponad 1200. - mówi Jakub Faryś, prezes PZPM.

Spadły natomiast rejestracje samochodów ciężarowych, choć ich wolumen jest ciągle niewielki – zarejestrowano 7 sztuk podczas gdy rok wcześniej odnotowano 10 sztuk. Mimo funkcjonowania programu wsparcia dla zeroemisyjnych pojazdów ciężarowych (powyżej 3,5t DMC), od momentu jego uruchomienia w maju ubiegłego roku nie przyznano jeszcze ani jednej dotacji. Program budzi duże nadzieje, szczególnie w segmencie pojazdów powyżej 12 ton (N3). W maju odnotowano jedynie 2 rejestracje elektrycznego pojazdu ciężarowego kategorii N3.

Więcej szczegółów znajdą Państwo poniżej.

2. SAMOCHODY OSOBOWE

Od początku 2026 roku zarejestrowano 163 879 samochodów osobowych z napędami alternatywnymi. Stanowią one już 64,8% rynku.

Zarejestrowano 13 429 samochodów bateryjnych (BEV), ze wzrostem o 28,2%. Jest to niezły wynik biorąc pod uwagę, że program wsparcia de facto wyczerpał środki na końcu stycznia. Równie zdecydowanie rośnie rynek hybryd plug-in (w tym EREV), które starają się połączyć świat aut spalinowych i elektrycznych: +97,3% do 21 339 szt. Ten rodzaj napędu utrzymał dynamikę wzrostu z drugiej połowy ubiegłego roku. Łączny udział samochodów elektrycznych oraz hybryd plug-in to 13,7%.

Wśród zarejestrowanych pojazdów znalazło się 62 757 klasycznych hybryd (+13,7%) i 66 354 tzw. miękkich hybryd (+3,3%), które łącznie stanowią 51% całego rynku. Wszystkie klasyczne hybrydy (HEV) oraz 82% miękkich hybryd (MHEV) były wyposażone w silniki benzynowe. Pozostałe 18% MHEV-ów miało silniki wysokoprężne. Wśród PHEV-ów jedynie 1,2% stanowiły pojazdy z silnikami Diesla.

Dodatkowo zarejestrowano 304 samochody z napędem elektrycznym o zwiększonym zasięgu (EREV).

Kolejne dobre wyniki samochodów bateryjnych odnotowano również w Unii Europejskiej – ich udział wzrósł o 4,4 pkt proc., osiągając 19,7% po kwietniu 2026 roku. Szczególnie dobre rezultaty BEV-ów możemy zaobserwować w Niemczech oraz we Francji. W Niemczech liczba rejestracji „elektryków” wzrosła o 41%, podczas gdy cały rynek motoryzacyjny w tym kraju wzrósł o 5%. We Francji wzrost rejestracji BEV wyniósł aż 48%, przy 2% spadku całego rynku. Aktualnie Francja oraz Niemcy odpowiadają za 50% rejestracji samochodów elektrycznych w Unii Europejskiej. Udział napędu elektrycznego BEV w wybranych krajach Unii Europejskiej w okresie styczeń-kwiecień 2026 wyraźnie różnicuje rynki – na czele znajdują się Dania (80,5%) oraz Finlandia (47,3%). Wśród największych rynków udział ten wynosi odpowiednio 27,5% we Francji oraz 23,5% w Niemczech. Na przeciwnym biegunie plasują się Chorwacja (4,3%), Słowacja (5,6%), Czechy (6,2%) oraz Polska (5,6%).

Sprzedaż PHEV-ów w Europie nie rośnie tak dynamicznie jak w Polsce – ich udział zwiększył się o 1,7 pkt proc., osiągając poziom 9,6% po wzroście o 26% r/r w pierwszych czterech miesiącach 2026. Rejestracje pojazdów hybrydowych w UE również notują dobre wyniki – ich udział wzrósł o 2,8 pkt proc., osiągając 38,2% w tym samym okresie.

RANKINGI: MAJ

W grupie samochodów bateryjnych (BEV) na pierwszym miejsce w rankingu znajduje się BMW (1774 szt.; +162%), uzyskując 13% udziału w rynku. Na kolejnych miejscach znalazły się MERCEDES-BENZ (1254 szt.; +108%) oraz TESLA (1245 szt.; -9%). Największym zainteresowaniem cieszyły się modele: Tesla Y (827 szt.), BMW iX1 (765 szt.), oraz BMW iX2 (763 szt.).

W grupie samochodów hybrydowych (HEV oraz MHEV) TOP 3 stanowiły marki: Toyota (33 301 szt.; -3%) z dominującym udziałem 26%, Mercedes-Benz (8002 szt.; -0,4%) oraz BMW (7837 szt.; -2%). Wśród modeli najczęściej wybierano Toyoty: Corolla (9791 szt.), Yaris Cross (5906 szt.) oraz Skodę Octavia (5337 szt.).

W segmencie hybryd plug-in (PHEV oraz EREV) najczęściej wybierane były marki chińskie: BYD (2750 szt.; +249%). CHERY (2544 szt.; nowa marka), oraz OMODA (2337 szt.; nowa marka) Najpopularniejsze modele to: OMODA 9 (2094 szt.), BYD Seal U (1670 szt.), JAECOO 7 (1136 szt.).

3. SAMOCHODY CIĘŻAROWE DO 3,5T („DOSTAWCZE”)

W grupie samochodów dostawczych do 3,5 tony w 2026 roku zarejestrowano 1 621 pojazdy zasilane napędami alternatywnymi, co stanowiło 5,3% całego rynku.

Rejestracje samochodów bateryjnych (BEV) wzrosły o 64% w porównaniu z tym samym okresem 2025 roku – zarejestrowano 1 063 sztuk. Zarejestrowano także 558 pojazdów hybrydowe.

Wśród samochodów bateryjnych (BEV) najlepiej sprzedawały się marki: Toyota (472 szt.), Mercedes-Benz (175 szt.) oraz Ford (149 szt.).

Największym zainteresowaniem cieszyły się modele: Toyota Proace Max (243 szt.), Toyota Proace City (115 szt.) oraz Toyota Proace (114 szt.), co też przełożyło się na kolosalny 44-procentowy udział pojazdów marki Toyota w tej kategorii.

4. SAMOCHODY CIĘŻAROWE >3,5T

W pierwszych czterech miesiącach 2026 roku zarejestrowano 181 samochodów z napędami alternatywnymi, wobec 112 sztuk w analogicznym okresie roku ubiegłego. W tej liczbie znalazło się 73 pojazdów elektrycznych oraz 108 ciężarówek zasilanych gazem ziemnym (CNG/LNG).

W grupie samochodów o DMC powyżej 12 ton zarejestrowano 116 pojazdów zasilane paliwami alternatywnymi. Wśród nich znalazło się tylko 18 samochodów bateryjnych (BEV) – 15 przed rokiem. Ten segment rynku wciąż czeka na dynamiczniejszy rozwój. W tym, zarejestrowano również 98 pojazdów zasilane gazem ziemnym (CNG/LNG).

Mimo funkcjonowania programu wsparcia dla zeroemisyjnych pojazdów ciężarowych (powyżej 3,5 t DMC), od momentu jego uruchomienia w maju ubiegłego roku nie przyznano jeszcze ani jednej dotacji. Program, którego budżet wynosi 2 mld zł i który finansowany jest z Funduszu Modernizacyjnego, stanowi element szerszego, kompleksowego pakietu działań na rzecz transformacji transportu ciężkiego – obejmującego równoległe rozwój infrastruktury sieciowej, wsparcie dla operatorów systemów dystrybucyjnych oraz budowę stacji ładowania pojazdów ciężkich. Pomimo dużych nadziei, zwłaszcza w segmencie pojazdów powyżej 12 ton (N3), rynek pozostaje w stagnacji.

5. AUTOBUSY

W okresie styczeń-maj 2026 r. rynek autobusów zasilanych paliwami alternatywnymi wyniósł 602 szt. i stanowił 36,4% rynku.

Na tę liczbę złożyło się 477 autobusów bateryjnych (BEV), 46 wodorowych (FCEV) i 69 hybrydowych wszystkich rodzajów. Niemal wszystkie te autobusy należą do kategorii miejskiej. 32-procentowy udział pojazdów zeroemisyjnych w segmencie autobusów można już uznać za jedną z kluczowych, wręcz sztandarowych kategorii w procesie elektryfikacji transportu.

6. MOTOCYKLE I MOTOROWERY

Od początku 2026 roku zarejestrowano łącznie 2020 elektryczne motocykle i motorowery, co oznacza wzrost o 59,6% w porównaniu z analogicznym okresem roku ubiegłego. Motorowery, których zarejestrowano 1 565 sztuki (23,6% wszystkich motorowerów), odnotowały wzrost o 46%. Rejestracje motocykli elektrycznych wzrosły aż o 134,5%, osiągając poziom 455 sztuk.

Większość dostępnych elektrycznych jednośladów kwalifikuje się do kategorii motorowerów zgodnie z obowiązującą homologacją. Wśród motorowerów największą popularnością cieszyły się marki: Vigorous (229 szt.), EZI CITY (166 szt.) oraz BILI BIKLE (112 szt.) W segmencie motocykli najczęściej rejestrowano: Stark (115 szt.) Surrón (103 szt.), oraz TALARIA (70 szt.).

INFRASTRUKTURA DO NAPĘDÓW ALTERNATYWNYCH

MAJ 2026

Analizy PZPM na podstawie danych EIPA (UDT)

Według danych EIPA, w maju infrastruktura ładowania zmniejszyła się o 24 ogólnodostępnych stacji, wzrosła liczba dostępnych punktów ładowania o 77 sztuk względem poprzedniego miesiąca. Obecnie w Polsce funkcjonuje 6835 stacji oraz 13 513 punktów ładowania, zlokalizowanych w 5690 lokalizacjach. Aktualny stan infrastruktury przekłada się wzrost o 25% w liczbie stacji oraz o 33% w liczbie punktów ładowania w porównaniu z analogicznym okresem ubiegłego roku. Wzrost infrastruktury zwalnia w ostatnich miesiącach.

53% dostępnych stacji ładowania zapewnia ładowanie prądem zmiennym (AC), natomiast 40% to stacje z prądem stałym (DC), umożliwiające szybsze ładowanie. W przypadku pozostałych 7% stacji nie zidentyfikowano rodzaju prądu.

Z danych EIPA wynika, że w Polsce 1230 ładowarek dysponuje mocą 100 kW lub większą, natomiast tylko 212 ma moc przekraczającą 300 kW.

Najwięcej stacji ładowania znajduje się w województwach: mazowieckim (1036), śląskim (973), wielkopolskim (666). Najmniej stacji odnotowano w województwach: opolskim (172), podlaskim (145), świętokrzyskim (119).

Obecnie funkcjonuje 63 stacji oraz 153 punktów tankowania gazem ziemnym.

Infrastruktura tankowania wodoru stale utrzymuje się na 12 stacjach.

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe